

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B112-23I	8507.90.90	<i>Painel lateral, da viga da bandeja da bateria, podendo ser feito em resina de epóxi ou de poliuretano, com fibra de vidro contínua e fibra de vidro cortada a frio ou fibra de vidro contínua e tecido de fibra de vidro; dimensões com comprimento de 500mm a 800mm, largura de 25mm a 45mm e altura de 25mm a 45mm; com furação específica para fixação; a ser utilizado no processo de fabricação de baterias de veículos elétricos e híbridos.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

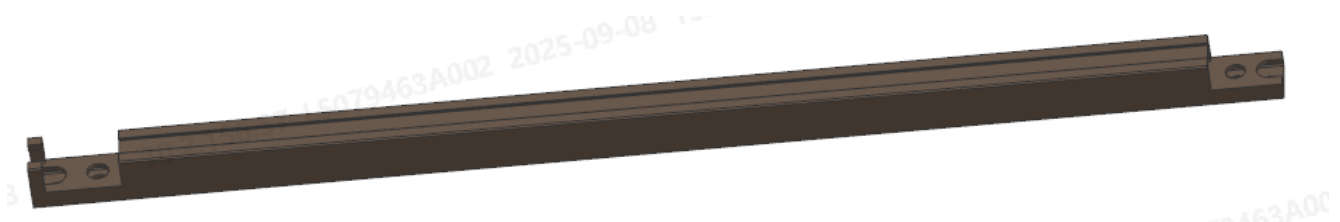
- Comprimento: Entre 500mm e 800mm
- Largura: Entre 25mm e 45mm
- Altura: Entre 25mm e 45mm
- Peso: Entre 0.04kg e 0.08kg
- Materiais de Fabricação:

Matriz Resina: Epoxi Resina, Poliuretano.

Reforço (Fibra de Vidro): Fibra de Vidro Contínua + Fibra de Vidro Cortada a Frio, Fibra de Vidro Contínua + Tecido de Fibra de Vidro.

- Conteúdo de Fibra de Vidro:
Matriz Epoxi: $\geq 72\%$
Matriz Poliuretano: $\geq 75\%$

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado na fabricação de baterias para veículos elétricos e híbridos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Os painéis isolam os módulos frontais e traseiros da bateria, garantindo que não haja interferência elétrica ou térmica entre eles. Além disso, evitam que os gases de alta temperatura da frente e traseira cruzem as câmaras quando ocorre o descontrole térmico da bateria, minimizando o risco de propagação de calor e danos adicionais. Os painéis são fixados na bandeja através de parafusos, proporcionando estabilidade e suporte estrutural à viga central. Possuem furos nas extremidades para facilitar a fixação, garantindo que a placa de conexão de alumínio de alta voltagem seja corretamente posicionada e isolada. A camada de epóxi ao redor dos furos é selada, isolando a placa de conexão de alumínio do exterior, garantindo a segurança e a eficiência do sistema elétrico. Os painéis também garantem que a longa fila de alumínio na viga central esteja bem isolada, evitando curtos-circuitos e interferências elétricas. Quando as peças de conexão entre os módulos são soldadas, os painéis ajudam a fixar as conexões à esquerda e à direita, proporcionando estabilidade e segurança. Em resumo, os painéis laterais são fundamentais para garantir a segurança e a eficiência da bateria em veículos elétricos e híbridos, proporcionando isolamento térmico e elétrico, fixação estrutural e proteção contra gases de alta temperatura.